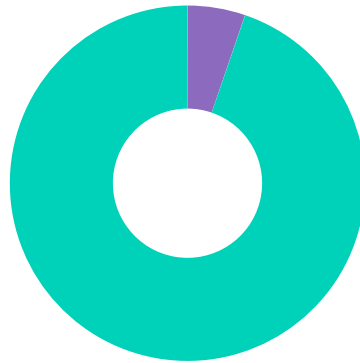


Evaluatie Proef blauwe zone het Oude Dorp

Status



Observaties

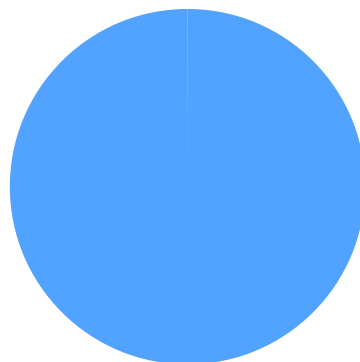
Totaal woont of werkt in blauwe zone

57

- Niet geantwoord
- Geweigerd
- Incompleteet
- Compleet

0.0%
0.0%
5.3%
94.7%

Woont of werkt u in de blauwe zone of directe omgeving?



Observaties

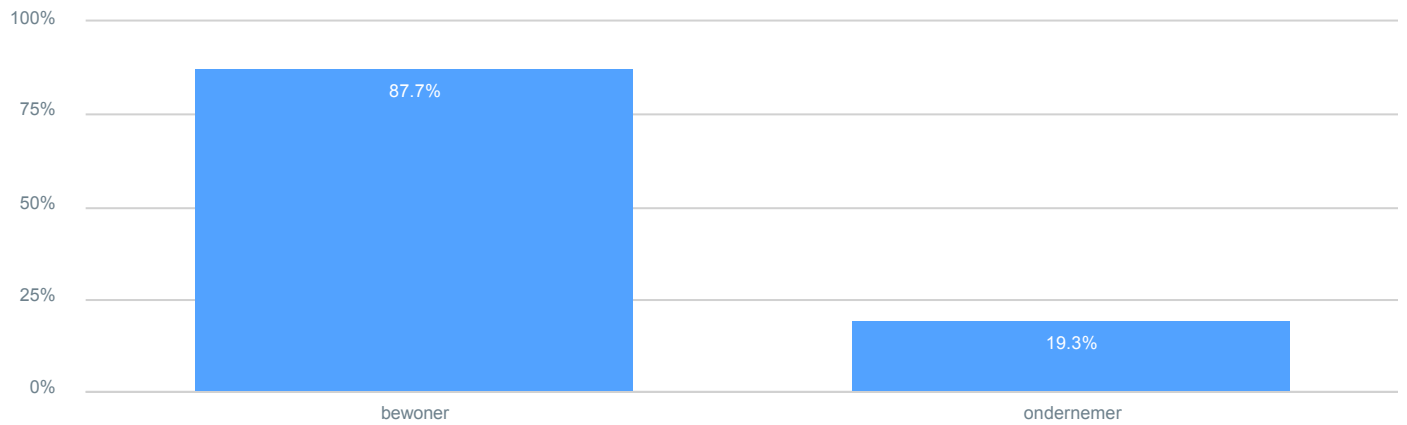
Totaal woont of werkt in blauwe zone

57

- Ik woon of werk in de blauwe zone.
- Ik woon of werk in een straat aangrenzend aan de blauwe zone.
- Ik woon elders, namelijk (geen specifiek adres invoeren, een straat is voldoende):

100.0%
0.0%
0.0%

Ik ben:

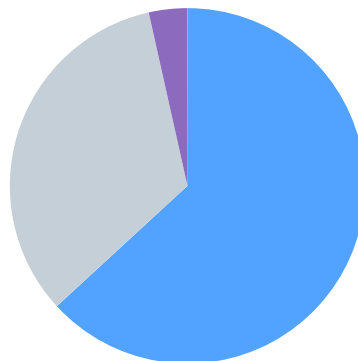


Observaties

Totaal woont of werkt in blauwe zone

57

Vindt u dat de blauwe zone heeft gezorgd voor een vermindering van de parkeerdruk door langparkeerders in de zone?



Observaties

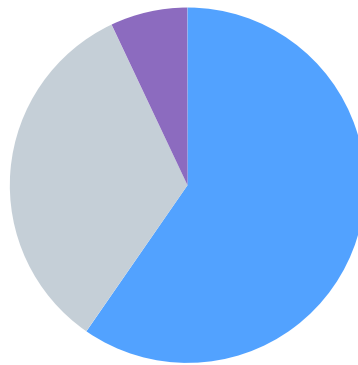
Totaal woont of werkt in blauwe zone

57

- ja
- nee
- niet van toepassing / geen mening

63.2%
33.3%
3.5%

Vindt u dat de blauwe zone moet worden gehandhaafd zoals die nu is?



Observaties

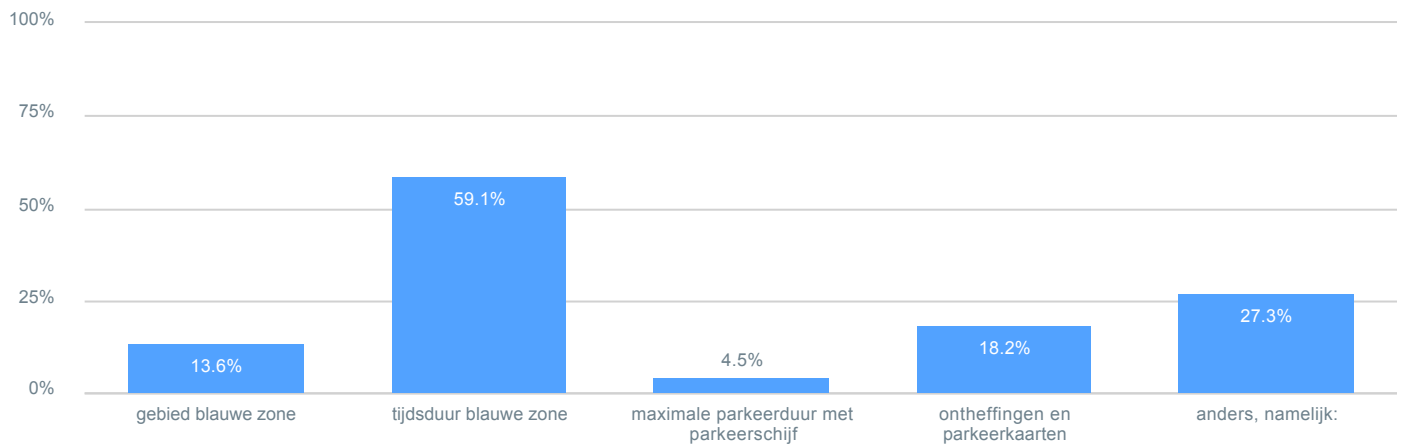
Totaal woont of werkt in blauwe zone

57

- ja
- nee
- niet van toepassing / geen mening

59.6%
33.3%
7.0%

Wat zou er moeten worden aangepast?



Observaties

Totaal woont of werkt in blauwe zone

22

Waarom vindt u dat?



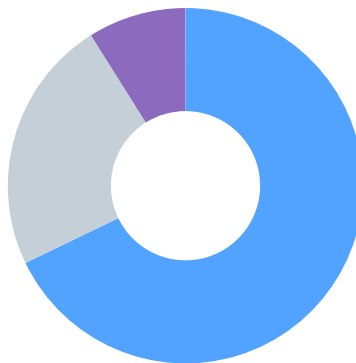
Antwoorden staan opgelijst op pagina [Open antwoorden](#) | 9

Observaties

Totaal woont of werkt in blauwe zone

22

Hoe heeft u de informatie over de proef ervaren?



Observaties

Totaal woont of werkt in blauwe zone

56

- goed
- neutraal
- slecht
- niet van toepassing / geen mening

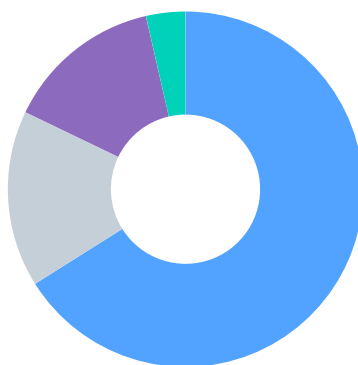
67.9%

23.2%

8.9%

0.0%

Hoe heeft u de dienstverlening en informatie over ontheffingen en parkeerkaarten ervaren?



Observaties

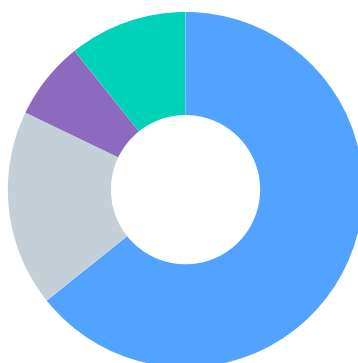
Totaal woont of werkt in blauwe zone

56

- goed
- neutraal
- slecht
- niet van toepassing / geen mening

66.1%
16.1%
14.3%
3.6%

Door de bouw van de nieuwe tunnel aan de Kapelweg vervallen 17 parkeerplaatsen. Vindt u het noodzakelijk dat deze parkeerplaatsen elders in de buurt terugkomen?



Observaties

Totaal woont of werkt in blauwe zone

56

- ja
- nee
- gedeeltelijk
- weet ik niet / geen mening

64.3%
17.9%
7.1%
10.7%

Welke tips wilt u delen over parkeren in het Oude Dorp en omgeving?



Antwoorden staan opgelijst op pagina [Open antwoorden](#) | 9

Observaties

Totaal woont of werkt in blauwe zone

41

Open antwoorden

Evaluatie Proef blauwe zone het Oude Dorp

28 februari 2019 11:18

Rapport filters

woont of werkt in blauwe zone

WAAROM VINDT U DAT?

1. Het probleem heeft zich verplaatst naar de omliggende zij straten.
2. omdat mensenn de auto,s parkeren om te eten in de diversen restaurands, dan kom je uit je werk dan kan je de auto negens parkeren. dit gaat om parkeerplaats De witte Swaen.. zou op de kaart geen postcode kunnen plaatsen.(ook op de borden). de witte Swaen heeft 50 woningen. als ieder 1 auto heeft zijn dat 50 plaatsen.(zijn er ook van 2 stuks).25 plaatsen achter het gebouw. 25 voor het gebouw en de boel staat vol. dan nog bewoners van de Dorpsstraat.. is postcode misschien een oplossing.
3. De blauwe zone geldt overdag wanneer de parkeerdruk laag is. Met name na 17 uur neemt deze toe vanwege de restaurants, kinderopvang en coffee shop in de buurt. Een blauwe zone in de avonden zou logischer zijn.
4. Ik heb bij de vorige vraag n.v.t. aangegeven.
5. zie boven
6. De tijdsduur blauwe zone tot s'vonds 18.00uur moet zeker verlengd worden naar 21.00uur. Heel veel mensen gaan s'vonds door de weeks naar Utrecht boodschappen doen of uit eten. Daar zijn wij als bewoners van de service flat Biltstein het dupe van. Als wij s.avonds thuis komen zou ik graag onze auto zo dicht mogelijk bij de flat kunnen parkeren. En niet als ouderen mensen een eind moeten lopen,
7. Forensen die in de Dorpsstraat willen parkeren en verder met de bus naar Utrecht willen, moeten daarin gefaciliteerd worden. Goed voor milieu en goed voor de maatschappij
8. Blauwe zone geldt van ma-vr 10-18. Dan zijn bij parkeerplaatsen in blauwe zone langs woongebieden meeste auto's weg, dus parkeergelegenheid genoeg. Het gaat mis in de weekenden en vooral 's avonds na 18 uur als iedereen thuiskomt en horeca-publiek etc wil parkeren.
9. er 's avonds vaak geen parkeerplek meer
10. Parkeerdruk verschuift naar bijvoorbeeld parkeerplein aan de Jasmijnstraat waardoor ik alleen maar verder moet gaan zoeken om mijn auto kwijt te raken. Zou het verder voor het ontmoedigen van parkeren door forensen niet voldoende zijn om enkele uren op de dag een restrictie in te voeren?
11. Omdat na 18.00 er nog steeds geen parkeerplaatsen vrij zijn aan de biltstein. Dit komt mede door mensen die om 16.00 hun auto parkeren aangezien ze dan tot de volgende dag kunnen blijven staan. Wij zouden graag zien dat het tijdstip van 18.00 verandert wordt naar 21.00 dat betekend dat de bewoners die uit hun werk komen gewoon kunnen parkeren aangezien de meeste mensen tot 17.00 werken. Tevens vinden wij dat het de hele week moet gelden ook het weekend ivm dagjes mensen die naar utrecht forensen in het weekend is het namelijk nog steeds erg druk.
12. Bewoners moeten hun auto vlak voor de deur kunnen parkeren.
13. ik vind 2 uur te kort voor bezoekers in dit gebied. Denk aan fysio, tandarts, kringloopwinkel, galerie, lunchen. 3 uur zou passender zijn. Uitbereding van het gebied heeft geen enkele zin. Ik zie nu langparkeerders vouwfietsen uit de kofferbak halen om hun reis voort te zetten.

14. Nadat ik thuis kom vanuit werk zitten de restaurants in het oude dorp alweer vol. Als bewoner van de Kapelweg kan dan vaak sporadisch maar een plek vinden, vaak is het alternatief buiten de blauwe zone of na de kerk (wat een flinke afstand is voor een parkeerplek. Verder is er buiten deze metingen om niet rekening gehouden met het vervallen van de 16 parkeerplaatsen bij Tunneltje de Bilt. Sinds daar werkzaamheden zijn wordt er ook massaal op de Kapelweg geparkeerd, waar dit niet is toegestaan. Simpelweg omdat de parkeerdruk te hoog is.

15. De drukte wordt in mijn beleving alleen geweerd door geld te vragen. Daarnaast vind ik dat de mensen die buitenaf, dus voor werk of voor andere doeleinden, naar de nu nog "blauwe zone" komen moeten betalen. De bewoners van de blauwe zone moeten wel vrijstelling krijgen en een parkeervergunning krijgen van de gemeente De Bilt.

16. Op de Kapelweg staan nog steeds veel auto's geparkeerd waar dit niet mag (er zijn op dit stuk geen parkeerplaatsen). Dit leidt tot gevaarlijke en onoverzichtelijke verkeerssituaties.

17. ---

18. Meerdere bewoners hebben meerdere auto's Voorbeeld 1 bewoner heeft 2 auto's In dit geval maar 1 ontheffing

19. Overdag zijn er voldoende parkeerplaatsen vrij, maar als ik na mijn werk thuis kom (17:30 a 18:00 uur) zijn alle parkeerplaatsen bezet. Ik vermoed met bezoekers van de horeca, de sportschool en bezoekers van de stad Utrecht die met de bus vanaf de halte Tunneltje De Bilt naar de stad gaan. Ik stel voor dat we de zone laten gelden tot 21:00 uur EN OOK OP ZATERDAG EN ZONDAG LATEN GELDEN (ook tot 21:00 uur)

20. De tijdsduur verlengen tot 's avonds tot 21.00 uur. en tevens het gehele weekend van kracht blijven.

21. In t weekend stroomt Biltstein en de Dorpsstraat vol met auto's uit de regio van mensen die naar Utrecht willen. Er moet een max worden gesteld aan t aantal

22. donderdagavond en zaterdag zouden moeten worden meegenomen. Op donderdagavond lijkt het probleem even erg als voorheen (voor aanwezigheid blauwe zone). Ik heb aangegeven dat het beter is maar dat is in de marge. Het is duidelijk dat als het bv slechter weer is (najaar) er toch nog veel forensen parkeren. Daarnaast vraag ik me af of bij de meting ook is gecontroleerd of auto's daadwerkelijk een ontheffing hadden. Overdag is de drukte duidelijk afgenomen maar in de avonden (als je om 18:30 thuiskomt uit je werk) moet ik nog steeds zeer vaak 50-100m van mijn huis parkeren. Belangrijk deel is ook handhaving; ik mis in het onderzoek aandacht hiervoor. Auto's zouden óf een ontheffing moeten hebben, óf een blauwe zone kaart. Dat laatste is lang niet altijd het geval. Deze regeling op lange termijn geen enkel effect als deze niet wordt gehandhaafd.

WELKE TIPS WILT U DELEN OVER PARKEREN IN HET OUDE DORP EN OMGEVING?

1. postcode op de vegunning.

2. In de avond is het nog steeds erg vol. Wanneer je als bewoner wat later thuis komt kun je slecht parkeren. ook in het weekend zijn er nog veel reizigers met de bus die hun auto parkeren , dat is jammer. wij hebben 6 x getracht om onze parkeerkarten aan te passen, zouden terug gebeld worden omdat de juiste medewerker niet aanwezig was, nooit terug gebeld. erg jammer. dus de service vanuit het gemeentehuis vinden wij niet goed. wel de informatie, die was goed.

3. Het is nog steeds best wel druk.

4. Indien er inderdaad géén nieuwe parkeerplaatsen bijkomen i.v.m. de nieuwe tunnel, lijkt het mij verstandig om de blauwe zone permanent te behouden (ma-zo 24h).

5. Bij De Witte Swaen (appartementencomplex) is in de avonden vaak te weinig parkeergelegenheid. Waarschijnlijk zijn er veel bewoners met twee auto's en parkeren bezoekers van het restaurant De witte Zwaan ook op dit parkeerterrein. Aangezien het in de avond is, zijn hier geen restricties voor. Meer parkeerplekken zijn nodig in en rondom De Witte Swaen.

6. De parkeerdruk in de avond wordt voornamelijk door de horeca veroorzaakt. Deze ondernemers hebben een verantwoordelijkheid om hun gasten te informeren over het gebrek aan parkeerplaatsen. Openbaar vervoer is een prima alternatief.

7. heb ik in het vooraf gaande al uitgelegt

8. Bestaande parkeerplaats Biltstein bij de glasbak vergroten.

9. Bij De Biltse Hoek is uitbreiding van parkeerplaatsen mogelijk.

10. Parkeerplaats voor De Witte Swaen tot 21.00 uur met blauwe zone verlengen

11. Handhaving gebeurt vrijwel niet, bij de witte swaen moet men dagelijks op de stoep parkeren ivm restaurantbezoekers, met regelmatig een schadegeval tot gevolg. Overdag is er op de witte swaen genoeg parkeerruimte, maar dan is ook iedereen naar het werk. Het probleem ontstaat als de mensen thuiskomen en de restaurantbezoekers gaan parkeren, want na 22u zijn er meestal lege parkeervakken en staan er auto's van bewoners op de stoep die, begrijpelijk, in de avond hun auto niet meer in een vak zetten. Duidelijke verkeersborden plaatsen: bij de witte swaen is geen onderbord met tijden geplaatst, dus geldt hier de blauwe zone 24/7 (hierop wordt nooit gecontroleerd) Bij het oprijden van de dorpstraat vanaf de soestdijkseweg is het onderbord geplaatst onder een bord blauwe zone met 30km gecombineerd, dan geldt dus ook de 30km voor die tijden. Gelijke tijden in geheel de bilt, maakt het voor de handhavers ook makkelijker, misschien dat ze dan wel controleren. Geldt de ontheffingspas voor de gehele gemeente de bilt?? Er staat namelijk geen gebied op, dus suggereert dit dat je de pas in de gemeente kan gebruiken

12. De grootste hinder voor mij als bewoner aan de burgemeester de Withstraat is het komen en gaan van auto's voor de koffieshop. De invalide parkeerplek recht voor de koffieshop wordt nooit gebruikt. Zou dat geen kortparkeren plek kunnen zijn voor mensen bij de koffieshop?

13. Er staan heel vaak (met name op de Witte Swaen) auto's op de stoep, het is dan onmogelijk er met een rolstoel of brancard langs te komen. Het zijn meestal dezelfde en ook met grote aanhangers. Ook zie ik dat in de dorpsstraat zelf, net zoals auto's die haaks in een file parkeervak staan waardoor ze de stoep blokkeren. Wellicht dat er ook s avonds meer gehandhaafd kan gaan worden. Ook is er een drukte door de nieuwe sportzaal op de Kapelweg. Zij parkeren de auto net na 18.00uur en zie je ze met hun sporttas weglopen en later ook weer terug komen en weg rijden. Ik heb persoonlijk meer last van auto's die er aan het eind van de middag staan dan overdag. Het aller beste na mijn mening zou zijn de blauwe zone de hele dag van maandag t/m vrijdag in te voeren en meer paaltjes te plaatsen op plekken waar men vaak op de stoep staat.

14. Kan het Hessing terrein niet gebruikt worden als parkeer terrein? Zeker voor Kloosterpark bezoekers van nut. Sommige bewoners v De Witte Swaen hebben 2 auto's + bedrijfs auto. 's Avonds kan je amper je auto kwijt. Ook de bezoekers v restaurant:De Witte Zwaan zetten de auto op parkeerterrein v de flat.

15. Goed handhaving, ook op overtreden eenrichting Kapelweg

16. Dat er meer parkeer plekken komen aangezien mensen hier toch blijven parkeren. Aan de dorpsstraat zouden nog meer p plaatsen gemaakt kunnen worden aansluiten bij de reeds extra gemaakte p plaats. Naar mijn mening ziet het gebied er na de verandering mooi uit maar is er weinig rekening gehouden met autobezitters in de buurt.

17. In het weekend is de parkeerdruk nog steeds hoog.

18. x

19. Een parkeerplaats voor de deur op huisnummer!! , in iedere geval ons, ook omdat er veel geparkeerd wordt i.v.m. De ijssalon en restaurant, het blijft druk en lastig een plak te vinden zo, ook prima als daar een maandelijkse bijdrage voor betaald dient te worden. Mvg, Sjoerd Langelaar 06-53593980

20. Handhaaf bushalte aan kant van Biltstein op huidige plek, daardoor parkeren buspassagiers meer bij de bocht en bij parkeerterrein tegenover Ormit dan op Biltstein. Maak periode dat blauwe zone geldt langer, bijvoorbeeld tot 20:00 uur, dan kunnen mensen er pas vanaf 18:00 uur lang parkeren in plaats van nu vanaf 16:00 uur. In de avond is de parkeerdruk nog erg groot, regelmatig kunnen we 's avonds niet op Biltstein parkeren, waar we wonen en moeten we ver met spullen uit de auto slepen. Maak in de avond kort parkeren op het terrein van ormit of de kerk mogelijk, dat verlicht de parkeerdruk. Laat niet nog meer restaurantjes of barretjes toe die 's avonds voor parkeerdruk zorgen. Vermeerder het aantal parkeerplaatsen in de buurt, bijvoorbeeld door weer insteekhavens te maken aan een kant van de dorpsstraat in plaats van de langsparkerplaatsen. Blijf goed handhaven, anders verwatert het gebruik van de blauwe zone snel en wordt er weer te lang geparkeerd! Is het mogelijk pasjes te scannen op woonadres. Er staan enkele auto's uit ander deel De Bilt/Bilthoven, maar wel met een bezoekerspas uit Oude Dorp! De bestuurder parkeert hier en neemt de bus richting Utrecht, zoals voor de blauwe zone.

21. Handhaaf bushalte aan kant van Biltstein op huidige plek, daardoor parkeren buspassagiers meer bij de bocht en bij parkeerterrein tegenover Ormit dan op Biltstein. Maak periode dat blauwe zone geldt langer, bijvoorbeeld tot 20:00 uur, dan kunnen mensen er pas vanaf 18:00 uur lang parkeren in plaats van nu vanaf 16:00 uur. In de avond is de parkeerdruk nog erg groot, regelmatig kunnen we 's avonds niet op Biltstein parkeren, waar we wonen en moeten we ver met spullen uit de auto slepen. Maak in de avond kort parkeren op het terrein van ormit of de kerk mogelijk, dat verlicht de parkeerdruk. Laat niet nog meer restaurantjes of barretjes toe die 's avonds voor parkeerdruk zorgen. Vermeerder het aantal parkeerplaatsen in de buurt, bijvoorbeeld door weer insteekhavens te maken aan een kant van de dorpsstraat in plaats van de langsparkerplaatsen. Blijf goed handhaven, anders verwatert het gebruik van de blauwe zone snel en wordt er weer te lang geparkeerd!

22. Goed handhaven

23. opmerking: wellicht dat er betaald parkeren moet worden ingevoerd m.u.v. vergunninghouders i.p.v. de blauwe zone. Ik heb niet minder parkeerdruk ervaren. Misschien dat dit komt om reden dat bezoekers toch aaneensluitend de parkeerplekken voor bewoners en ondernemers bezet houden. Hiervan is met name overdag sprake.

24. vroeger waren er veel parkeerplaatsen op de Burg. de Withstraat tegen over de kerk. Hiervoor is een mooi plein gemaakt. Door deze reconstratie heeft de gemeente zelf de parkeerdruk opgevoerd. Ook bewoners in de wijk maken in hun achtertuin parkeerplekken met eigen uitritten waarbij bewoners het recht nemen om de uitrit een verboden plek tot parkeren te maken. Ook staat er een old timer in de straat die nooit wordt verplaatst. mooie brede voetpaden worden nu bereden door motoren en fietsers om dat de rijbanen te smal en te gevaarlijk zijn. Ook wordt regelmatig de Kerksteeg gebruikt als parkeerterrein hetgeen niet de bedoeling is. Ik ben dan ook voor dat er meer parkeerplaatsen komen in dit gebied.

25. 07.00 tot 18.00 uur blauwe zone handhaven.

26. Graag vaker handhaven en bekeuren graag dagelijks. Zelf zie ik de laatste tijd weer auto's de gehele dag staan.

27. Meer parkeerplekken. Kijk naar het aantal bewoners dat er nu al is. Alleen al op de Kapelweg oversteigd het aantal bewoners tegenover de aantal aanwezige parkeerplekken enorm ivm de Cumulusflat (totaal al 12 appartementen over 4 parkeerplekken. Gewone huizen niet meegenomen!) Verleng de tijden van de zone. Mensen kunnen hier al rond 16h parkeren als ze een avond naar Utrecht gaan. Zorg voor minder bestemmingen waarbij parkeerplekken noodzakelijk worden. Laat niet nog meer parkeerplekken vervallen door bv ondergrondse containers te plaatsen op een parkeerplaats.

28. Op de Kapelweg 10 - 18 wordt dagelijks buiten de parkeervakken geparkeerd, hier wordt niet of minimaal gecontroleerd. Een parkeerverbodsbord zou het probleem eenvoudig kunnen oplossen. Meer controle ook..

29. De blauwe zone is maar tot 18.00 uur 's avonds, bij de bedrijven Ormit, de Fitness en de restaurants De Witte Zwaan, Pomp41, Amies zijn met regelmaat dusdanig veel bezoekers na 18.00 uur, dat de hele wijk vol auto's staat. Het is dan als bewoner van de Kapelweg onmogelijk om een parkeerplaats te vinden die binnen 200 meter van de woning is. Met het verdwijnen van de 17 parkeerplekken wordt dit probleem alleen maar groter. Kan een deel van de gele zone bij Biltstein niet gewoon van vakken worden voorzien, de straat is breed genoeg?

30. Er zijn in principe (ruim) voldoende parkeerplaatsen, maar je merkt dat niet-bewoners tijdens de avonduren alsnog foutparkeren. Dit is vooral op de Kapelweg goed zichtbaar; deze staat vol met foutparkeerders (gevolg: gevaarlijke verkeerssituaties), terwijl het parkeerplaatsje bij Ormit nagenoeg leeg is. Misschien zou er incidenteel ook tijdens de avonduren gehandhaafd kan worden.

31. Het eenrichtingsverkeer op de Kapelweg is niet duidelijk, veel automobilisten rijden nog steeds verkeerd de straat in. Daarnaast moet er in het gehele blauwe zone gebied vaker gecontroleerd worden.

32. MEER EN STRENGER BLIJVEN CONTROLEREN.

33. Ik zou graag zien dat de blauwe zone tot 21.00 actief wordt ipv 18.00. Als je als bewoner van je werk komt en wil parkeren, is alles overvol omdat de meeste bewoners thuis zijn gekomen en de bezoekers van de restaurants nog veel parkeerplek bezetten. Het valt me op dat na 22.00 er ineens weer veel plek vrij komt.

34. Ik spreek namens de bewoners van Biltsteyn. Geef ons ieder als bewoners een eigen plaats, dan is voor ons het probleem opgelost. Wanneer dat niet kan, de parkering verlengen tot 21.00 uur, maar ook het gehele weekend. Een betere aanwijzing voor de blauwe zone, dus duidelijke borden met de juiste tijden. Borden indien mogelijk ook bij Biltsteyn.

35. handhaving is belangrijk; bij tijd en wijle staan er auto's zonder parkeerschijf of ontheffing

36. 1) handhaving want er parkeren wel mensen zonder Blouw schijf en parkeren ook verkeerd! of waar niet mag.

37. Na 16.00 uur is het nog steeds heel moeilijk een plek te vinden, eigenlijk onmogelijk. Ik zie steeds vaker plekken verdwijnen voor fietsenrekken (vaak met zeer beperkte mogelijkheden/aantallen te parkeren fietsen) Op de Dorpsstraat is een invalide parkeerplaats voor de tandarts, hier staat zelden iemand.

38. Ik heb weinig gemerkt van handhaving door de gemeente. Heel af en te werd er gehandhaafd en als dat niet veelvuldig heeft de blauwe zone geen effect. Verder heb ik heel vaak auto's zien staan zonde blauwe kaart, zonde vergunning e.d. waardoor de blauwe zone niets voorstelt als dit niet gecontroleerd worde. Verder is het vrij ondoorzichtig vier een bedrijfs- en of bewonersvergunningen krijgen, ik heb auto's gezien waarvan Bij

39. Handhaving! zie mijn andere opmerking. En uitbreiden tijden naar later op de dag, donderdagavond en zaterdag.

40. In de avonden door de week en in de avonden op zaterdagen en zondagen is de parkeerdruk als vanouds enorm. O.a. door de toename van het aantal horeca-bezoekers en door de stadbezoekers. Als tip geef ik daarom mee: verruim de tijden van de blauwe zone naar de avonden en het weekend. Nog meer tips: blijf handhaven en plaats fietsenrekken met oplaadpunt op het plein bij de Kapelweg.

41. De parkeerdruk door langparkeerders is afgenomen, maar de parkeerdruk door bezoekers van de restaurants (Pomp 41 en vooral De Witte Zwaan) is verergerd, lijkt het wel. Zelf woon ik in appartementengebouw De Witte Swaen, en vooral op vrijdagavond kun je daar als bewoner amper je auto kwijt. Zelfs de stoep staat dan helemaal vol. De enige optie is dan parkeren bij hotel Van der Valk, wat 10 minuten lopen is. Ik begrijp natuurlijk dat de bezoekers van de restaurants ook hun auto kwijt moeten, maar ik wilde toch even kwijt dat bewoners heel vaak hun auto niet kwijt kunnen om die reden.