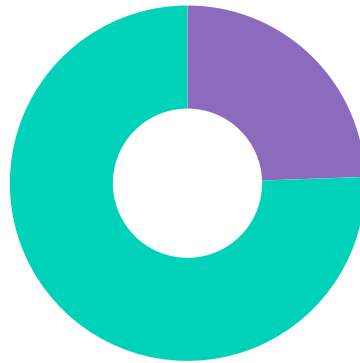


# Evaluatie Proef blauwe zone het Oude Dorp

---

## Status



Observaties

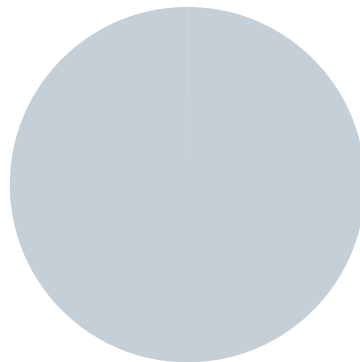
**Totaal** Woont of werkt u in de blauwe zone of directe omgeving?

**45**

- Niet geantwoord
- Geweigerd
- Incompleteet
- Compleet

0.0%  
0.0%  
24.4%  
75.6%

## Woont of werkt u in de blauwe zone of directe omgeving?



Observaties

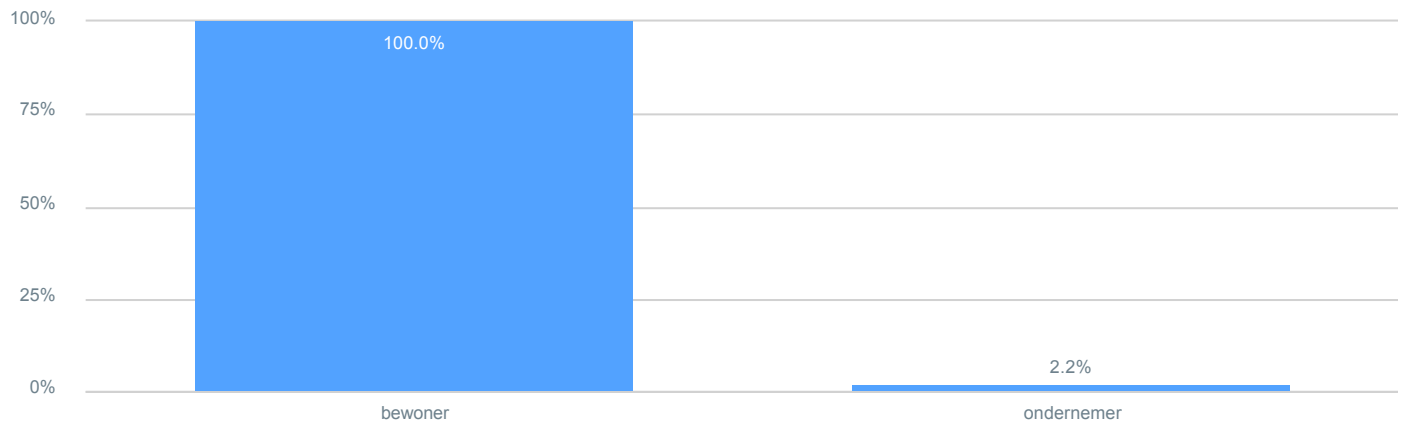
**Totaal** Woont of werkt u in de blauwe zone of directe omgeving?

**45**

- Ik woon of werk in de blauwe zone.
- Ik woon of werk in een straat aangrenzend aan de blauwe zone.
- Ik woon elders, namelijk (geen specifiek adres invoeren, een straat is voldoende):

0.0%  
100.0%  
0.0%

### Ik ben:

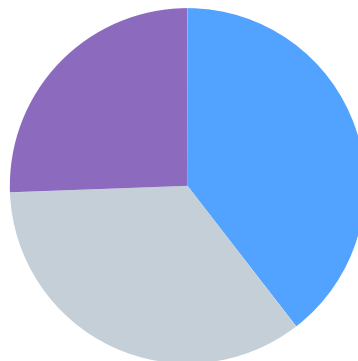


Observaties

**Totaal** Woont of werkt u in de blauwe zone of directe omgeving?

45

### Vindt u dat de blauwe zone heeft gezorgd voor een vermindering van de parkeerdruk door langparkeerders in de zone?



Observaties

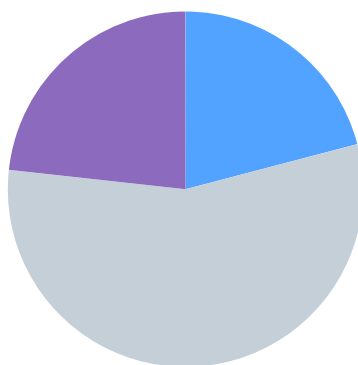
**Totaal** Woont of werkt u in de blauwe zone of directe omgeving?

43

- ja
- nee
- niet van toepassing / geen mening

39.5%  
34.9%  
25.6%

### Vindt u dat de blauwe zone moet worden gehandhaafd zoals die nu is?



Observaties

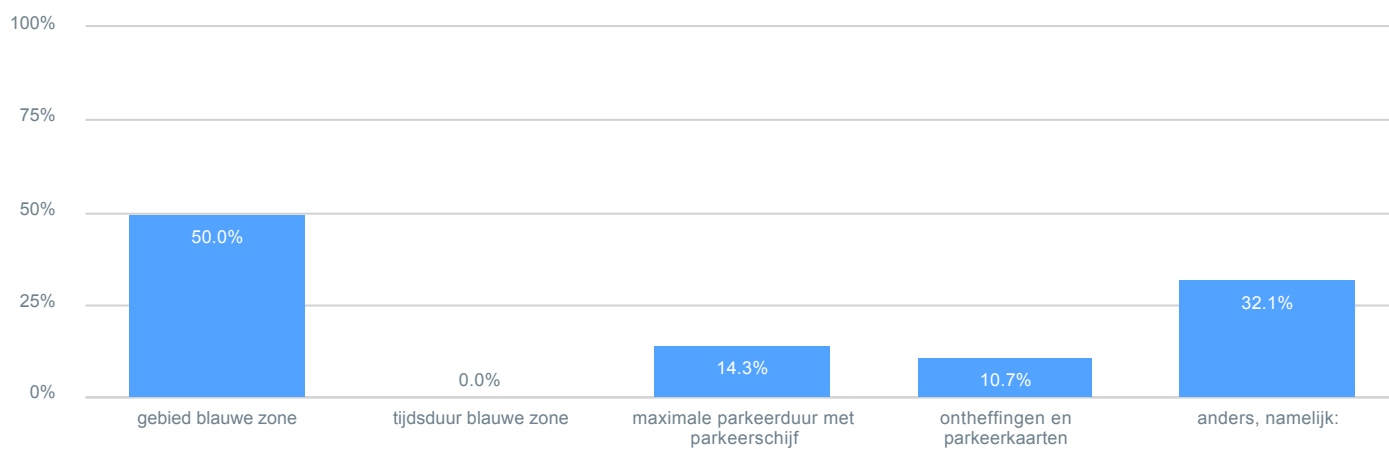
**Totaal** Woont of werkt u in de blauwe zone of directe omgeving?

43

- ja
- nee
- niet van toepassing / geen mening

20.9%  
55.8%  
23.3%

### Wat zou er moeten worden aangepast?



Observaties

**Totaal** Woont of werkt u in de blauwe zone of directe omgeving?

28

## Waarom vindt u dat?



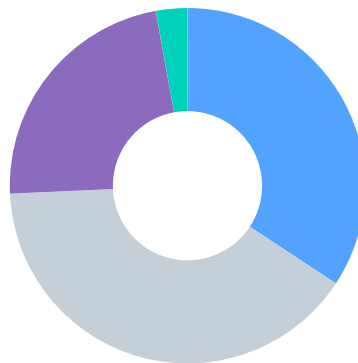
Antwoorden staan opgelijst op pagina Open antwoorden | 9

Observaties

**Totaal** Woont of werkt u in de blauwe zone of directe omgeving?

28

## Hoe heeft u de informatie over de proef ervaren?



Observaties

**Totaal** Woont of werkt u in de blauwe zone of directe omgeving?

35

● goed

34.3%

● neutraal

40.0%

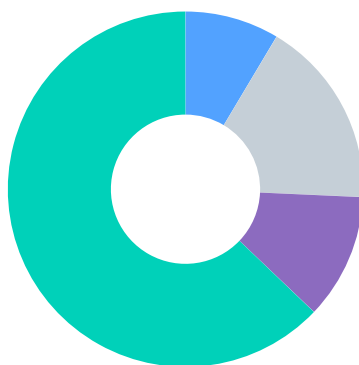
● slecht

22.9%

● niet van toepassing / geen mening

2.9%

## Hoe heeft u de dienstverlening en informatie over ontheffingen en parkeerkaarten ervaren?



Observaties

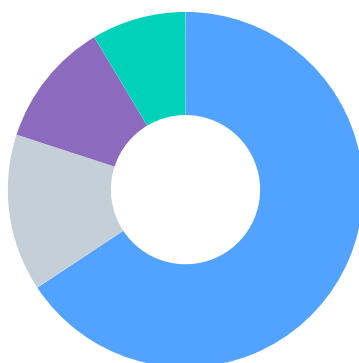
**Totaal** Woont of werkt u in de blauwe zone of directe omgeving?

**35**

- goed
- neutraal
- slecht
- niet van toepassing / geen mening

8.6%  
17.1%  
11.4%  
62.9%

## Door de bouw van de nieuwe tunnel aan de Kapelweg vervallen 17 parkeerplaatsen. Vindt u het noodzakelijk dat deze parkeerplaatsen elders in de buurt terugkomen?



Observaties

**Totaal** Woont of werkt u in de blauwe zone of directe omgeving?

**35**

- ja
- nee
- gedeeltelijk
- weet ik niet / geen mening

65.7%  
14.3%  
11.4%  
8.6%

Welke tips wilt u delen over parkeren in het Oude Dorp en omgeving?



Antwoorden staan opgelijst op pagina [Open antwoorden](#) | 9

Observaties

**Totaal** Woont of werkt u in de blauwe zone of directe omgeving?

26

# Open antwoorden

---

Evaluatie Proef blauwe zone het Oude Dorp

28 februari 2019 11:21



## Rapport filters

### Woont of werkt u in de blauwe zone of directe omgeving?

## WAAROM VINDT U DAT?

1. Het probleem verschuift zich naar de omringende straten, het komt zeer frequent voor dat het parkeerprobleem nu bij mij voor de deur is.

2. Bezoekers van de coffeeshop op de Burgemeester de Withstraat parkeren hun auto met grote regelmaat om de hoek aan het begin van de Tuinstraat voor het oude kleuterschoolgebouw. Wanneer je met de auto uit de Tuinstraat komt, ontstaat er daardoor vaak een gevaarlijke situatie: je moet vlak voor de kruising met de Burg. de Withstraat om de geparkeerde auto's (vaak 2) heen rijden terwijl er ook tegenliggers zijn die je niet altijd goed kan zien aankomen. Wanneer men dan ook nog in de auto hun joint gaat zitten oproken blijven ze ook nog eens veel te lang op een gevaarlijke plek staan. Sowieso zou het een veel beter idee zijn de coffeeshop te verplaatsen naar elders want het levert alleen maar verkeer op van mensen die hier verder niets te doen hebben, behalve roken.

3. ik merk geen verschil en laat eventuele voorstellen voor aanpassing aan degenen over die wel verschil merken

4. bij ons in de wijk kamperfoeliestraat hebben we overdag /avond geen plekken genoeg door parkeren "niet bewoner"

5. Parkeerprobleem schuift nu op naar niet blauwe zone

6. de parkeerdruk en verkeersdruk inclusief hardrijders en heel veel auto's die parkeren en hun fiets uitladen in het kloosterpark. Daar is parkeerdruk en last ernstig toegenomen wat tot onoverzichtelijke situaties leidt en veel drukte voor het stoplicht bij wilhelminalaan. wat al erg druk en onoverzichtelijk en onveilig is

7. Ik vind dat er voor bewoners meerdere bezoekersparkeerkaarten zonder tijdslimiet gratis beschikbaar moeten zijn. Nu is dat er maar één. Dat is bij familiebezoek niet toereikend.

8. gebied groter maken om te ontmoedigen toch met de auto naar bushaltes tunneltje te komen

9. Parkeerdruk net buiten blauwe zone is toegenomen

10. Wellicht dat het gebied groter moet, of er moet een ruimere parkeergelegenheid worden aangelegd. Misschien een betere bewegwijzering naar het transferium. Nu parkeren een hoop mensen/gezinnen in het tuinstraatkwartier en nemen dan de bus naar utrecht, heel leuk maar ik kan zelf dan niet meer parkeren. Dit veroorzaakt erg veel irritatie en zeker in combinatie dat er de afgelopen jaren steeds meer parkeerplaatsen zijn verdwenen voor overige infra zoals containers, laadpalen, fietsenrekken, een waterkraan?!, een terrasje voor Pomp en dan een herindeling in de dorpstraat waarbij je nu moet file parkeren i.p.v. schuin insteken waardoor er heel veel plekken zijn verdwenen. En dan gaan jullie je nu afvragen waarom er parkeerdruk ontstaat.

11. Op dit moment verschuift de problematiek naar de nabij gelegen straten en woonerven. Daar worden nu op de parkeerplekken de auto's gezet van de bewoners elders. Waardoor er een verschuiving ontstaat van de problematiek. En de bezoekers van de coffeshop blijven de auto's nog steeds verkeersgevaarlijk en/of onjuist neerzetten. Omdat handhaving ontbreekt

12. Wij ervaren absoluut meer parkeerdruk in onze straat

13. Parkeerdruk in Tuinstraat/Kamperfoeliestraat was al hoog en nu nog veel hoger.

14. Visite die in onze straat auto niet kwijt kan, is noodzaak uit te wijken naar blauwe zone gebied. 2 uur is dan wat kort.

15. Zie boven

16. De parkeerdruk is afgenomen IN de blauwe zone, maar vervolgens verplaatst naar net buiten de blauwe zone. Wij wonen er net buiten (burg de Withstraat 52) en merken dat wij onze auto soms niet meer voor de deur kwijt kunnen of in de nabije omgeving. Wij zien dagelijks mensen hun auto voor onze deur parkeren om vervolgens met vouwfietsen hun weg te vervolgen. Om de parkeerdruk niet te verschuiven zou het gebied moeten worden uitgebreid of er moet worden nagedacht om het op een andere manier te faciliteren. Denk aan P+R in de omgeving.

17. In verband met het waterbedeffect willen wij graag dat deze wordt doorgevoerd tot in de Torenstraat.

18. Het gebied blauwe zone moet groter worden. Forensen parkeren nu net buiten de zone

19. Wij kunnen regelmatig in de Tuinstraat de auto niet meer kwijt. Overdag en s avonds

20. Het parkeren door 'derden' verplaatst zich naar aangrenzende straten van de blauwe zone (zoals bijvoorbeeld Tuinstraat/Meidoornpad

21. drukte in de Tuinstraat wordt steeds groter door bewoners uit de blauwe zone. Auto wordt voor langere tijd in de Tuinstraat geparkeerd.

22. veel mensen parkeren lange tijd, er zijn auto's waarvan de eigenaren niet in de blauwe zone wonen, maar die plattegronden van bewoners hebben

23. vind nix

24. Overlast op de Kamperfoeliestraat

25. Zie antwoord

26. persoonlijke ervaring, overigens zijn wij als bewoner van Zorgvliet NIET geïnformeerd bij de start van de aanleg van de werkzaamheden van de aanleg van de blauwe zone, wij wonen dan ook 50 meter ver (derop).

27. in mijn straat (Torenstraat) was al een parkeerprobleem, dit is door de verplaatste langparkeeders alleen maar erger geworden. Het probleem is door de blauwe zone alleen maar verschoven de wijk in en niet opgelost

28. Een beperkte blauwe zone instellen leidt tot verspreiding van de geparkeerde auto's in andere straten en dus tot verschuiving van het probleem, nu of later. Het is dus geen oplossing. Beter is om een soort P+R te creëren.

## WELKE TIPS WILT U DELEN OVER PARKEREN IN HET OUDE DORP EN OMGEVING?

1. De buurt wordt qua parkeergelegenheid een behoorlijk probleem. Prima de horeca, prima de boksschool maar dit levert behoorlijk wat problemen op inmiddels. Mijn voorstel zou zijn om de parkeerplaatsen die nu bij de tijdelijke bushalte liggen uit te breiden naar het naast liggende veldje. Daar is ruimte voor een grote parkeerplaats.

2. Dat heb ik hierboven al opgeschreven.

3. de enquête vind ik erg slecht. weinig vragen dat is gunstig, maar de inhoud van de vragen en van de antwoorden laat te wensen over

4. er wordt in de Jasmijnstraat/nieuwstraat/rozenstraat/leliestraat vaak buiten de vakken geparkeerd, dan kan je er haast niet langs. De brandweer zeker niet. Graag eens gaan handhaven, niet waarschuwen maar gewoon bekeuren. sluijverkeer en stilstaan op kruisingen/rotondes is groter probleem, daarop graag handhaven.

5. zorg dat de forensen ontmoedigd worden dmv gele streep/blauwe streep en vaker bekeuren waar niet geparkeerd mag worden zonder vergunning en of gebied

6. Geen openbaar groen verwijderen ten koste van parkeerplaatsen.

7. Beter kenbaar maken van de mogelijkheden van het transferium aan het begin van de Uithof. Daaraan gekoppeld handhaving met veel controle

8. Geen tips

9. er is niet nagedacht of in ieder geval de uitwerking op de buurt aangrenzend aan blauwe zone zorg is dat de last verschoven is

10. 1. Vooraf helder maken tot waar de parkeerzone strekt; 2. Voordat de zone ingaat de ontheffingen etc naar de bewoners sturen; 3. Meerdere bezoekerspassen gratis beschikbaar maken voor bewoners; 4. De verplaatste bushalte Tunneltje De Bilt laten waar hij nu zit. Dan hoeven er ook geen parkeerplaatsen bij te komen, want die zijn daar genoeg.

11. Blauwe zone groter maken, grootste probleem is dat auto's geparkeerd worden voor mensen die met de bus naar Utrecht gaan omdat parkeren daar te duur is. Of betere bewegwijzering / info maken dat ook geparkeerd kan worden in parkeergarage bij Uithof

12. Handhaven parkeren op de stoep. Ondermeer op de hoek Nieuwstraat/Looijdijk staat heel vaak een auto of bestelwagen. Dit bederft de zichtlijn. Ik heb de indruk dat automobilisten niet weten waarom dit niet mag. Een bankje of fietsrek o.i.d. helpt.

13. De parkeer haven tegenover de kerk aan de dorpstraat verder uitbreiden en wellicht de parkeerplaats in de jasmijnstraat aanpakken zodat daar ook meer auto's kunnen staan, ook aan de tuinstraat bij het het grasveld kunnen de parkeerplaatsen aangepast worden tot insteek vakken i.p.v. file parkeren.

14. parkeermogelijkheden duidelijk aangeven door bijv borden. Dat scheelt verkeersgevaarlijke situaties

15. Maak bij de bushalte de holle bilt/hotel van der Valk extra parkeerplaatsen zodat ze daar op de bus stappen en niet meer in het oude dorp hoeven op te stappen

16. De bewoners in de blauwe zone niet met leges belasten. Zij betalen de rekening dan omdat niet Biltenaren daar gratis parkeren.

17. Geen betaald parkeren invoeren daarmee verplaats je het probleem richting dorp en daar is al parkeerdruk. Verder denk ik dat er meer parkeerplekken aan de rand van Utrecht misschien helpen. Beter gebruik maken van P&R Uithof.

18. Het Parkeerprobleem moet niet worden verplaatst naar straten verderop. Dus of het gebied voor vergunningen vergroten, of het ergens anders faciliteren.

19. Wij denken dat een ontheffing voor alleen doordeweekse dagen een goede suggestie is. Graag ook nadenken over opties voor ontheffing voor bezoek op een doordeweekse dag.

20. als het eenrichtingsweg-beleid wordt ingevoerd zal het parkeer probleem ook minder worden omdat het minder makkelijk aanrijden/wegrijden wordt. Misschien is een witte-fietsen plan vanaf de vrijwel lege en straks overbodige parkeerplaats van het RIVM een idee? Of de gehele oude dorp een blauwe zone maken voor niet-bewoners (dit laatste heeft onze voorkeur )

21. Hoek Tuinstraat/Burgemeester de Withstraat behoeft betere parkeerverboden (of simpel meer van die grotere 'antiparkeerpalen' plaatsen). Nu vaak een drama. Tevens wordt op de Tuinstraat regelmatig op de stoepen geparkeerd....wat niet de bedoeling is, van handhaving blijkt niets.

22. wellicht is de bouw van een kleine parkeergarage een optie.

23. voor de bewoners om aparte parkeerplaatsen te hebben.

24. lees deze enquête nog maar eens

25. maak aan de Dorpsstraat weer insteekvakken voor de lang/scheefparkeerders. Maak daar een p&r van en ontlast de omliggende wijken weer

26. Stimuleer dat forenzen op een bepaalde plaats gaan parkeren en van daaraf verder reizen per fiets of OV in plaats van het huidige beleid om de parkeerdruk te spreiden rond een beperkte blauwe zone.