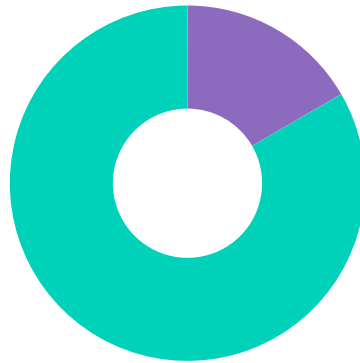


Evaluatie Proef blauwe zone het Oude Dorp

Status



Observaties

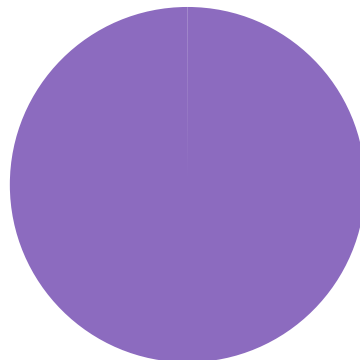
Totaal Woont of werkt u in de blauwe zone of directe omgeving?

12

- Niet geantwoord
- Geweigerd
- Incompleteet
- Compleet

0.0%
0.0%
16.7%
83.3%

Woont of werkt u in de blauwe zone of directe omgeving?



Observaties

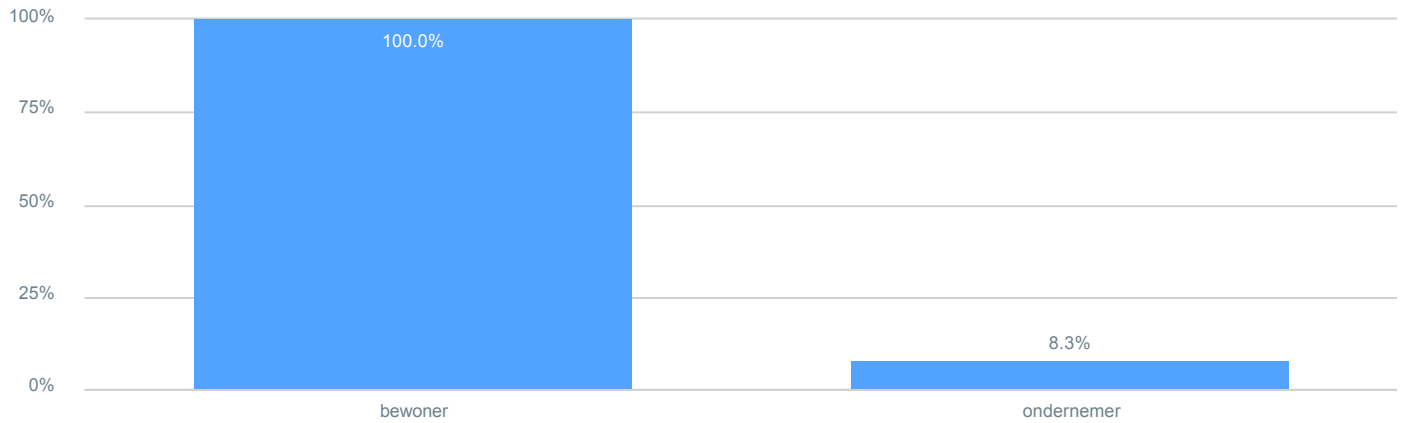
Totaal Woont of werkt u in de blauwe zone of directe omgeving?

12

- Ik woon of werk in de blauwe zone.
- Ik woon of werk in een straat aangrenzend aan de blauwe zone.
- Ik woon elders, namelijk (geen specifiek adres invoeren, een straat is voldoende):

0.0%
0.0%
100.0%

Ik ben:

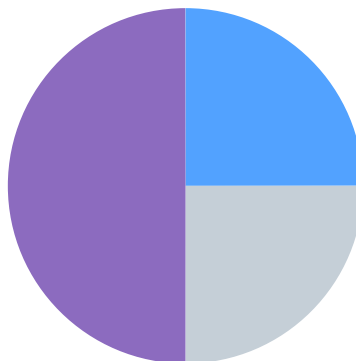


Observaties

Totaal Woont of werkt u in de blauwe zone of directe omgeving?

12

Vindt u dat de blauwe zone heeft gezorgd voor een vermindering van de parkeerdruk door langparkeerders in de zone?



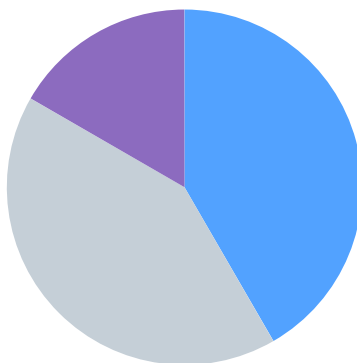
Observaties

Totaal Woont of werkt u in de blauwe zone of directe omgeving?

12

- ja 25.0%
- nee 25.0%
- niet van toepassing / geen mening 50.0%

Vindt u dat de blauwe zone moet worden gehandhaafd zoals die nu is?



Observaties

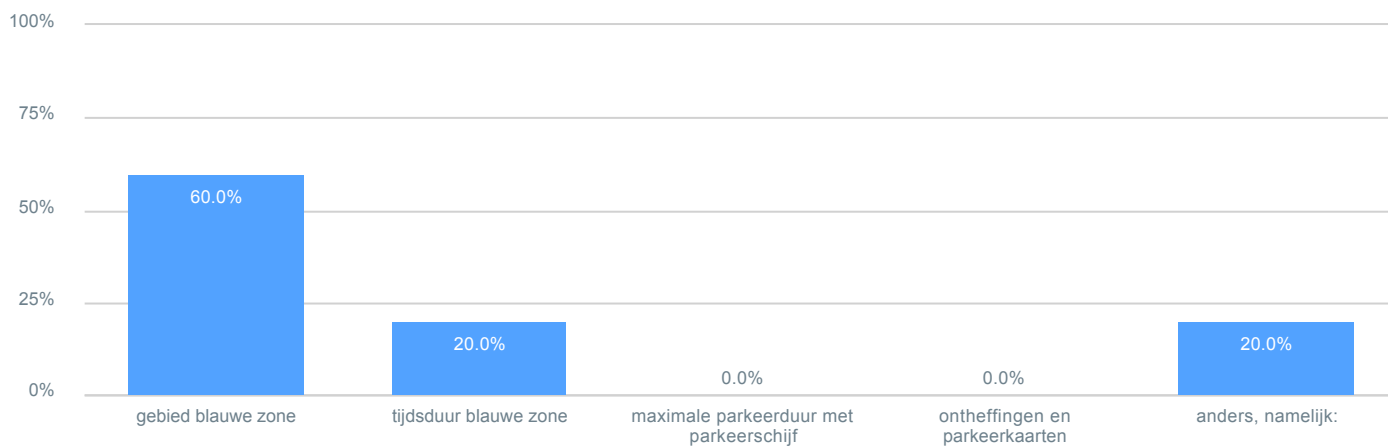
Totaal Woont of werkt u in de blauwe zone of directe omgeving?

12

- ja
- nee
- niet van toepassing / geen mening

41.7%
41.7%
16.7%

Wat zou er moeten worden aangepast?



Observaties

Totaal Woont of werkt u in de blauwe zone of directe omgeving?

5

Waarom vindt u dat?



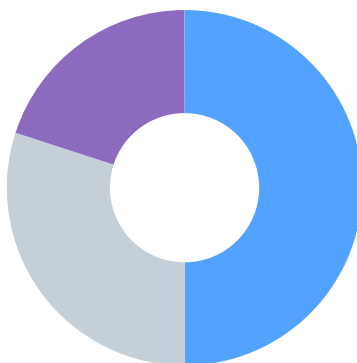
Antwoorden staan opgelijst op pagina [Open antwoorden](#) | 9

Observaties

Totaal Woont of werkt u in de blauwe zone of directe omgeving?

5

Hoe heeft u de informatie over de proef ervaren?



Observaties

Totaal Woont of werkt u in de blauwe zone of directe omgeving?

10

- goed
- neutraal
- slecht
- niet van toepassing / geen mening

50.0%
30.0%
20.0%
0.0%

Hoe heeft u de dienstverlening en informatie over ontheffingen en parkeerkaarten ervaren?



Observaties

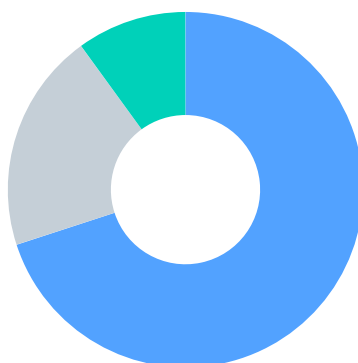
Totaal Woont of werkt u in de blauwe zone of directe omgeving?

10

- goed
- neutraal
- slecht
- niet van toepassing / geen mening

0.0%
30.0%
10.0%
60.0%

Door de bouw van de nieuwe tunnel aan de Kapelweg vervallen 17 parkeerplaatsen. Vindt u het noodzakelijk dat deze parkeerplaatsen elders in de buurt terugkomen?



Observaties

Totaal Woont of werkt u in de blauwe zone of directe omgeving?

10

- ja
- nee
- gedeeltelijk
- weet ik niet / geen mening

70.0%
20.0%
0.0%
10.0%

Welke tips wilt u delen over parkeren in het Oude Dorp en omgeving?



Antwoorden staan opgelijst op pagina [Open antwoorden](#) | 9

Observaties

Totaal Woont of werkt u in de blauwe zone of directe omgeving?

6

Open antwoorden

Evaluatie Proef blauwe zone het Oude Dorp

28 februari 2019 11:23

Rapport filters

Woont of werkt u in de blauwe zone of directe omgeving?

WAAROM VINDT U DAT?

1. Ik kan af en toe geen eens meer mijn eigen straat inkomen. Mensen staan overal buiten de vakken. Hierdoor moet ik zelf ook vaak buiten de vakken parkeren. Mensen hebben nu eenmaal mer dan een auto. Onze straat is dus al vol met eigen auto's. Als jullie doorgaan met deze stomme verschuiving van het probleem mag je in onze straat een spoorboom voor bewoners plaatsen.
2. Het parkeerprobleem heeft zich verplaatst naar de andere straten. O.a. burg. De withstraat
3. Voor senioren die met de bus naar Utrecht moeten is de gekozen oplossing een crime. Het parkeerbeleid staat haaks op het seniorenbeleid.
4. parkeerdruk verplaatst zich naar straten buiten de blauwe zone
5. uitbreiden: nu is Park Arenberg overvol en Mauriaclaan (Weltevreden aan zijde BlauwKapelseweg) steeds meer forenzen

WELKE TIPS WILT U DELEN OVER PARKEREN IN HET OUDE DORP EN OMGEVING?

1. Kijk naar sluipverkeer en probeer dat te weren. Bijvoorbeeld een richtingsverkeer zo instellen dat sluipverkeer gehinderd wordt en niet bewoners. Misschien de witte pijl 's morgens van links naar rechts en 's middags van rechts naar links. Anders een boom met nummerbord herkenning voor bewoners zoals op campings. Bewoners kunnen familie/visite dan aanmelden op een gemeente website voor eenmalige toegang.
2. Door het invoeren van de blauwe zone verplaatst het probleem zich naar achtergelegen straten. Zelf woon ik in de Kamerfoeliestraat en daar is het overdag VOL. Ook heb ik gemerkt dat men dan maar een straat verder gaat parkeren en vervolgens met bus bij het Tunneltje richting Utrecht gaan. Tip voor de gemeente/BOA: Registreer 'vreemde' kentekens, herleid herkomst om vast te stellen of men incidenteel parkeert of dagelijks voor woon/werk verkeer. Laat deze bestuurders verantwoording afleggen waarom ze in de gemeente zoveel parkeren. Overigens verneem ik in alle omliggende straten extra auto's sinds blauwe zone. Pak de 'verkeershufters' aan die weigeren te betalen voor een transferium en hun auto dumpen bij bewoners die dagelijks overlast ervan hebben, bezoek moet 3 straten verder parkeren etc.
3. Maak openbaar vervoer naar Utrecht en omgeving goedkoper, zodat auto's de wijken niet vervuilen.
4. Bewoners kunnen regelmatig niet parkeren in de wijk. Patienten van kinder tandarts En mensen met vouwfietsen parkeren in onze straat. Hebben al parkeerplaatsen ingeleverd met komst van het plein bij kerk.
5. Ruimere fietsenstalling bij de bushaltes. Handhaving van parkeerverbod is noodzakelijk
6. Langer parkeren met schijf tussen 10 en 16 uur tbv senioren en dan zijn de bewoners er toch niet